

- Malaguti Yesterday 50 MY50 3 kW (4hp) 7500 rpm (1998-2001)

#### Modelidentificatie

| <i>Modelidentificatie</i>           |                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Motor                               | MY50 <span style="float: right;">Code</span>                |
| Inhoud/aantal cilinders             | 49/1 <span style="float: right;">cm<sup>3</sup>/cil.</span> |
| Boring/slag                         | 40/39,2 <span style="float: right;">mm</span>               |
| Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt | 91/2 <span style="float: right;">RON/2 of 4</span>          |
| Loodvrije benzine                   | Ja                                                          |

#### Ontstekingssysteem

| <i>Ontstekingssysteem</i> |                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------|
| Ontstekingssysteem        | CDI <span style="float: right;">Type</span> |

#### Bougies

| <i>Bougies</i>    |                                                  |
|-------------------|--------------------------------------------------|
| Bougies           | NGK <span style="float: right;">Merk</span>      |
| Bougies           | BR8HS <span style="float: right;">Type</span>    |
| Elektrodenafstand | 0.5-0.6 <span style="float: right;">mm</span>    |
| Bougies           | Bosch <span style="float: right;">Merk</span>    |
| Bougies           | WR4AC <span style="float: right;">Type</span>    |
| Elektrodenafstand | 0.5-0.6 <span style="float: right;">mm</span>    |
| Bougies           | Champion <span style="float: right;">Merk</span> |
| Bougies           | RL78C <span style="float: right;">Type</span>    |
| Elektrodenafstand | 0.5-0.6 <span style="float: right;">mm</span>    |

#### Carburateur/injectie

| <i>Carburateur/injectie</i> |                                                          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------|
| Carburateur/inspuiting      | Dellorto/Gurtner <span style="float: right;">Merk</span> |
| Carburateur/inspuiting      | PHVA 12 PS/PY12 <span style="float: right;">Type</span>  |
| Stationair toerental        | 1700±100 <span style="float: right;">t/min</span>        |

#### Laadsysteem

| <i>Laadsysteem</i> |                                            |
|--------------------|--------------------------------------------|
| Max. vermogen      | <span style="float: right;">A/t/min</span> |

|                                 |        |      |
|---------------------------------|--------|------|
|                                 | 6,6/-  |      |
| Accu                            | YB4L-B | Type |
| Spanning/capaciteit van de accu | 12/4   | V/Ah |

#### Bedrijfgewicht

|                       |    |    |
|-----------------------|----|----|
| <b>Bedrijfgewicht</b> |    |    |
| Bedrijfgewicht        | 79 | kg |

#### Smeerstoffen en inhoudsvermogens

|                                         |                       |                       |
|-----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Smeerstoffen en inhoudsvermogens</b> |                       |                       |
| Oliekwaliteit eindaandrijving           | 80                    | SAE                   |
| Olie eindaandrijving                    | 110                   | cm <sup>3</sup>       |
| Oliekwaliteit voorvork                  | Q8 FK-M               | SAE                   |
| Olieinhoud in voorvork - links/rechts   | 50/50 cm <sup>3</sup> | cm <sup>3</sup> of mm |

#### Ketting/riem van eindaandrijving

|                                         |           |      |
|-----------------------------------------|-----------|------|
| <b>Ketting/riem van eindaandrijving</b> |           |      |
| Ketting/riem van eindaandrijving        | Minarelli | Merk |
| Ketting/riem van eindaandrijving        | 717.006   | Type |

#### Bandenspanningen

|                                |            |           |
|--------------------------------|------------|-----------|
| <b>Bandenspanningen</b>        |            |           |
| Voorste band                   | 100/90-10  | Maat      |
| Bandenspanning solo/duozitting | 1,8 (26)/- | bar (psi) |
| Achterste band                 | 100/90-10  | Maat      |
| Bandenspanning solo/duozitting | 1,9 (28)/- | bar (psi) |

#### Aanhaalkoppels

|                                 |          |            |
|---------------------------------|----------|------------|
| <b>Aanhaalkoppels</b>           |          |            |
| Cilinderkop                     | 6-7 Nm   | 1e stadium |
| Cilinderkop                     | 13-15 Nm | 2e stadium |
| Magneto/vliegwiel               | 38 Nm    |            |
| Kettingwiel/tandwiel van krukas | 33 Nm    |            |
| Koppelingsnaaf                  | 50 Nm    |            |
| Bougies                         |          |            |

|                           |           |        |
|---------------------------|-----------|--------|
|                           | 20 Nm     |        |
| Wielas/wielbouten/-moeren | 45-61 Nm  | Voor   |
| Wielas/wielbouten/-moeren | 80-120 Nm | Achter |